



# Or.S.A.

Organizzazione Sindacati Autonomi e di base

**SETTORE FERROVIE**

**SEGRETERIA GENERALE**

00185 Roma, Via Magenta n.13 - Tel.06/4456789 - Fax 06/44104333

Sito internet: [www.orsafferrovie.it](http://www.orsafferrovie.it)

E-mail: [sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it](mailto:sg.orsafferrovie@sindacatoorsa.it)

Roma, 14 dicembre 2010

Prot. n° 218/S.G./Or.S.A.

MINISTERO DEI TRASPORTI

Direttore Generale del Trasporto Ferroviario

Dott. Massimo Provinciale

Via Caraci 36 – 00157 Roma

Direttore ANSF

Ing. Alberto Chiovelli

Piazza della Stazione, 45 – 50123 Firenze

Direttore U.S.T.I.F.

Roma e sezione di Firenze

Ing. Siazzu Pierpaolo

Via Nola 5 – 00182 Roma

Vigili del Fuoco

Comando Provinciale

Via Madonna Alta

06128 Perugia

Oggetto: richiesta di chiarimenti e di intervento.

All. 3

La scrivente O.S. è venuta a conoscenza, che la Ferrovia Centrale Umbra - dal 1° dicembre confluita in Umbria TPL e Mobilità S.p.a. - ha emesso un ordine di servizio e un foglio disposizione (allegati) con i quali, di fatto, si obbliga il macchinista ad abbandonare il treno (automotrice diesel Aln 776 o complessi elettrici TRU) in occasione del cambio volante tra due equipaggi di due treni incrocianti, senza eseguire le normali procedure di stazionamento, poiché i motori termici rimangono accesi o i pantografi alzati. Tutto ciò sui binari di stazione e con i viaggiatori a bordo del treno.

Tali operazioni avvengono nella maggior parte dei casi, contemporaneamente al cambio volante del personale di condotta, lasciando pertanto il convoglio impresenziato, sia in rete RFI che in rete FCU le summenzionate disposizioni appaiono contraddittorie anche rispetto all'ordine di servizio emesso per lo stazionamento e abbandono dei mezzi (Allegato) e pongono seri interrogativi circa il rispetto delle norme di prevenzione incendi.

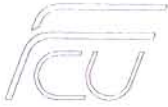
Situazioni analoghe si ripetono quando il Personale di Macchina viene obbligato da turno di servizio a preparare due treni contemporaneamente, con tempi accessori decurtati, lasciandone, come sopra, uno impresenziato e con i viaggiatori a bordo.

Con la presente si intende formalizzare la richiesta di una valutazione in merito a quanto comunicato, al fine di eliminare dubbi e perplessità relative alla sicurezza dell'esercizio, all'incolumità dei viaggiatori e chiarisca le responsabilità del personale.

In attesa di cortese e sollecito riscontro si porgono distinti saluti.

Il Segretario Generale

(Armando Romeo)



Ferrovie  
Centrale  
Umbra S.r.l.

Perugia, 31/08/2010

Direzione Aziendale

## Ordine di Servizio n. 27/2010

OGGETTO:

**Cambio equipaggio nelle stazioni di incrocio prescritto con complessi elettrici TRU**

Con il presente Ordine di Servizio si definisce la procedura operativa alla quale il personale deve attenersi quando si renda necessario lo scambio di equipaggi fra servizi di cui almeno uno effettuato con complessi TRU.

Il macchinista del treno effettuato con complesso elettrico TRU prima di abbandonare la cabina di guida, dovrà provvedere all'immobilizzazione azionando il freno di stazionamento e il freno continuo automatico; si dovranno inoltre posizionare le leve dell'invertitore di marcia, di comando trazione automatico e manuale in posizione di zero

Nel caso di cambio contemporaneo del macchinista e del capo treno si dovrà provvedere inoltre oltre a quanto riportato sopra anche alla chiusura della cabina di guida con la chiave di servizio.

***Nulla di modificato in relazione a quanto stabilito ai cambi di materiale diesel***

IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO

Dott. Ing. Mauro Fagioli

Allegati:

*Mauro Fagnoli*

Perugia, 25 GENNAIO 2002

**FOGLIO DISPOSIZIONI N° 2 /2002**

**PROCEDURA PER L'EFFETTUAZIONE DI CAMBIO  
TRENO IN STAZIONI INTERMEDIE**

E' possibile effettuare il cambio del treno da parte del Personale di Macchina e/o scorta in una stazione intermedia; in tal caso la correttezza e la responsabilità delle operazioni effettuate in fase di accudienza, rimangono a carico del personale abilitato a cui competono, così come previsto dal turno del materiale.

**Modalità:**

il macchinista che arriva per primo in stazione, appena proceduto all'apertura delle porte e immobilizzato il treno inserendo il freno di stazionamento, interdice la trazione dei motori agendo sugli appositi selettori ("CAP" in posizione di "MOTORE" per automotrici termiche AIn 776).

Accertatosi dell'avvenuto inserimento del freno di stazionamento dalla lampada spia, qualora sia presente il capo treno nella cabina di guida si accorda con lo stesso affinché nessun estraneo possa aver accesso al banco di manovra; se, invece, contemporaneamente anche il personale di scorta deve effettuare il cambio treno, una volta terminate le operazioni descritte il PDM chiude dall'interno la porta a battente della cabina e, recatosi sul comparto viaggiatori, assicura la chiusura della porta scorrevole per mezzo della chiave FS 47/1.

Sopraggiunto il treno incrociante, detto macchinista sale sullo stesso e prende posto sulla cabina di guida, dando il cambio al macchinista appena arrivato che provvederà a scendere dal suo treno per recarsi sull'altro convoglio.

Salito sul treno immobilizzato, se del caso riaprirà entrambe le porte e metterà il convoglio in grado di effettuare il normale servizio, attendendo il momento della partenza.

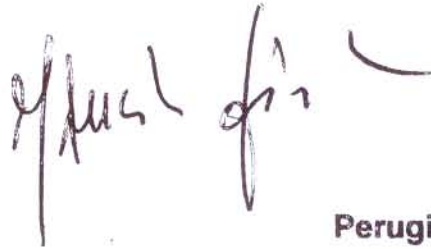
Entrambi i macchinisti, una volta preso il possesso del treno, prima di ripartire, con l'ausilio del capo treno prenderà visione delle prescrizioni che dovranno essere confrontate con quelle allegate al foglio di corsa.

Il personale di scorta si comporterà in analogia a quanto detto per il personale di macchina, con particolare attenzione alle consegne e alle prescrizioni riportate sui moduli e sul foglio di corsa.

MF/kg

**DIRETTORE DELL'ESERCIZIO**  
*(Dr. Ing. Mauro Fagnoli)*

*Mauro Fagnoli*



Perugia, 2 NOVEMBRE 2001

## ORDINE DI SERVIZIO N. 35 /2001

### **STAZIONAMENTO E ABBANDONO DEI MEZZI DI TRAZIONE PROVVEDIMENTI PER LA PROTEZIONE AZIENDALE**

In ottemperanza alle disposizioni RFI A 1007/P/01/000676 del 22.10.2001, si richiama tutto il personale al rispetto delle seguenti indicazioni:

- qualora in prossimità del materiale in stazionamento o comunque in zone dove è interdetto l'accesso alla clientela venga notata la presenza di persone estranee al servizio ferroviario, dovrà essere tempestivamente richiesto l'intervento delle autorità di polizia;
- in caso di smarrimento o furto dell'apparato telefonico aziendale dovrà essere tempestivamente inoltrata denuncia alle autorità competenti.

In particolare il personale di condotta dei treni è chiamato inoltre al rigoroso rispetto:

- delle norme previste per l'abbandono dei mezzi di trazione in particolare per quanto attiene alla chiusura delle porte di accesso alle cabine di guida dei mezzi di trazione in stazionamento e di quelle di accesso alle cabine di guida non utilizzate per la condotta del treno, nonché la riconsegna delle chiavi, nei casi previsti, presso gli uffici preposti;
- delle norme e procedure che disciplinano l'accesso alle cabine di guida dei rotabili ed il rilascio delle autorizzazioni, attraverso il puntuale controllo di queste ultime.

MF/kg  
Ods traz.



DIRETTORE DELL'ESERCIZIO  
(Dr. Ing. Mauro Fagioli)

